



**FIAT
STILO**

ITALIANO

PIANO DI MANUTENZIONE
PROGRAMMATA 3-4

FRANÇAIS

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME 5-6

ENGLISH

SERVICE SCHEDULE 7-8

DEUTSCH

PLAN DER PROGRAMMIERTEN
WARTUNG 9-10

ESPAÑOL

PLAN DE MANTENIMIENTO
PROGRAMADO 11-12

PORTUGUÊS

PLANO DE MANUTENÇÃO
PROGRAMADA 13-14

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Migliaia di chilometri	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●	●	●	●	●	●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore/posteriore	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico-alimentazione combustibile-freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	●	●	●	●	●	●
Controllo stato pulizia serrature, cofani, motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (freni/frizione idraulica, lavacrystalli, batteria, raffreddamento motore, ecc.)	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	●		●		●	
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (escluso versione 1.616V)		●				●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versione 1.616V)		●		●		
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versione 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (solo versione 1.6 16V)					●	
Controllo emissioni allo scarico (versioni benzina)	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità (versioni Multijet)	●	●	●	●	●	●

ITALIANO

FRANÇAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

	Migliaia di chilometri					
	30	60	90	120	150	180
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione (escluso versione I.616V)		●				●
Controllo condizioni cinghia comando distribuzione (versione I.616V)		●		●		
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	●	●	●	●	●	●
Sostituzione cinghia/e comando accessori (escluso versione I.616V)				●		
Sostituzione cinghia/e comando accessori (versione I.616V)					●	
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (escluse versioni Multijet e I.616V) (*)				●		
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni Multijet e I.616V) (*)					●	
Sostituzione candele accensione (versione I.416V)	●	●	●	●	●	●
Sostituzione candele accensione (versioni benzina - escluso I.416V)		●		●		●
Sostituzione filtro combustibile (versioni Multijet)		●		●		●
Sostituzione cartuccia filtro aria		●		●		●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina) (oppure ogni 12 mesi)	●	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni Multijet senza DPF) (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni Multijet con DPF) (**)						
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		●		●		●
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 12 mesi)	●	●	●	●	●	●

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 3 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) L'olio motore e filtro olio vanno sostituiti in funzione del loro effettivo degrado, visualizzato tramite spia/messaggio sul quadro strumenti o comunque ogni 24 mesi.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME

Milliers de kilomètres	30	60	90	120	150	180
Contrôle conditions/usure pneus et réglage éventuel de la pression	●	●	●	●	●	●
Contrôle fonctionnement système d'éclairage (phares, indicateurs de direction, détresse, coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins tableau de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●
Contrôle fonctionnement système essuie-lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●	●	●	●	●	●
Contrôle position/usure balais essuie-glace avant/arrière	●	●	●	●	●	●
Contrôle conditions et usure plaquettes freins à disque avant et fonctionnement signaleur usure plaquettes	●	●	●	●	●	●
Contrôle conditions et usure plaquettes freins à disque arrière	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel conditions et intégrité: parties extérieures de la carrosserie, protecteur sous-coque, portions rigides et flexibles des canalisations (échappement -alimentation carburant -freins), éléments en caoutchouc (coiffes, manchons, douilles, etc.)	●	●	●	●	●	●
Contrôle état nettoyage serrures, capot moteur et coffre à bagages, nettoyage et lubrification leviers	●	●	●	●	●	●
Contrôle et appoint éventuel du niveau des liquides (freins/embrayage hydraulique, lave-vitres, batterie, refroidissement moteur, etc...)	●	●	●	●	●	●
Contrôle et réglage éventuel course levier frein à main	●		●		●	
Contrôle visuel conditions courroie/s commande accessoires (sauf version 1.6 16V)		●				●
Contrôle visuel conditions courroie/s commande accessoires (version 1.6 16V)		●		●		
Contrôle et réglage éventuel jeu poussoirs (version 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Contrôle et réglage éventuel jeu poussoirs (seul version 1.9 Multijet 8V)					●	
Contrôle émissions à l'échappement (versions essence)	●	●	●	●	●	●
Contrôle émissions/fumées (versions Multijet)	●	●	●	●	●	●

ITALIANO

FRANÇAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

ITALIANO

FRANÇAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

Milliers de kilomètres

30

60

90

120

150

180

Contrôle conditions courroie commande distribution
(sauf version 1.6 16V)

●

●

Contrôle conditions courroie commande distribution
(version 1.6 16V)

●

●

Contrôle fonctionnalité systèmes contrôle moteur
(par prise de diagnostic)

●

●

●

●

●

Remplacement courroie/s commande accessoires
(sauf version 1.6 16V)

●

Remplacement courroie/s commande accessoires
(version 1.6 16V)

●

Remplacement courroie crantée commande distribution
(sauf versions Multijet et 1.6 16V) (*)

●

Remplacement courroie crantée commande distribution
(versions Multijet et 1.6 16V) (*)

●

Remplacement bougies allumage (version 1.4 16V)

●

●

●

●

●

●

Remplacement bougies allumage
(version essence-sauf version 1.4 16V)

●

●

●

Remplacement filtre à carburant (versions Multijet)

●

●

●

Remplacement cartouche filtre à air

●

●

●

Vidange huile moteur et remplacement filtre huile
(versions essence) (ou bien tous les 12 mois)

●

●

●

●

●

●

Vidange huile moteur et remplacement filtre huile
(versions Multijet sans DPF) (ou bien tous les 24 mois)

●

●

●

●

●

●

Vidange huile moteur et remplacement filtre huile
(versions Multijet avec DPF) (**)

Vidange liquide freins (ou bien tous les 24 mois)

●

●

●

Remplacement filtre antipollen (ou bien tous les 12 mois)

●

●

●

●

●

●

(*) indépendamment du kilométrage, la courroie commande distribution doit être remplacée tous les 3 ans pour des emplois sévères (climats froids, utilisation en ville avec de longues permanences au ralenti) ou quand même tous les 5 ans.

(**) l'huile moteur et le filtre à huile doivent être remplacés selon leur dégradation réelle, visualisée par le témoin/message sur le tableau de bord ou quand même tous les 24 mois.

SERVICE SCHEDULE

Thousands of km	30	60	90	120	150	180
Check tyre conditions/wear and adjust pressure if required	●	●	●	●	●	●
Check light system operation (headlights, direction indicators, hazard lights, boot lights, passenger compartment lights, glove box light, instrument panel warning lights, etc.)	●	●	●	●	●	●
Check windscreen wiper/washer operation, adjust nozzles if required	●	●	●	●	●	●
Check windscreen/rear window blade position/wear	●	●	●	●	●	●
Check front disk brake pad conditions and wear, check wear indicator operation	●	●	●	●	●	●
Check rear disk brake pad conditions and wear	●	●	●	●	●	●
Sight inspect the conditions of: bodywork, underbody protection, pipes and hoses (exhaust - fuel - brakes), rubber parts (boots, sleeves, bushes, etc.)	●	●	●	●	●	●
Check cleanness of bonnet and boot locks and lever cleanness and lubrication	●	●	●	●	●	●
Check and if required top up fluids (hydraulicclutch/brakes, windscreen washer, battery, engine coolant, etc.)	●	●	●	●	●	●
Check and adjust handbrake lever stroke if required	●		●		●	
Sight inspect accessory drive belt conditions (excluding 1.6 16V version)		●				●
Sight inspect accessory drive belt conditions 1.6 16V version)		●		●		
Check and adjust tappet clearance if required (1.9 Multijet 8V version)		●		●		●
Check and adjust tappet clearance if required (only 1.6 16V version)					●	
Check exhaust emissions (petrol versions)	●	●	●	●	●	●
Check exhaust emissions/smoke (Multijet versions)	●	●	●	●	●	●

ITALIANO

FRANÇAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

	Thousands of km	30	60	90	120	150	180
Check timing belt conditions (excluding 1.6 16V version)			●				●
Check timing belt conditions (1.6 16V version)			●		●		
Check engine control system operation (through diagnosis socket)		●	●	●	●	●	●
Replace accessory drive belt/s (excluding 1.6 16V version)					●		
Replace accessory drive belt/s (1.6 16V version)						●	
Replace timing belt (excluding Multijet and 1.6 16V versions) (*)					●		
Replace timing belt (Multijet and 1.6 16V versions) (*)						●	
Change spark plugs (1.4 16V version)		●	●	●	●	●	●
Change spark plugs (petrol versions - excluding 1.4 16V version)			●		●		●
Replace fuel filter (Multijet versions)			●		●		●
Replace air cleaner cartridge			●		●		●
Change engine oil and oil filter (petrol versions) (or every 12 months)		●	●	●	●	●	●
Change engine oil and oil filter (Multijet versions without DPF) (or every 24 months)		●	●	●	●	●	●
Change engine oil and oil filter (Multijet versions with DPF) (**)							
Change brake fluid (or every 24 months)			●		●		●
Change pollen filter (or every 12 months)		●	●	●	●	●	●

(*) The timing belt shall be replaced every 3 years for particularly demanding use (cold climates, driving in the city, idling for a long time) or in any case every 5 years, regardless of the km covered.

(**) Engine oil and oil filter shall be changed according to their actual exhaust conditions, indicated by warning light/message on the instrument panel.

PLAN DER PROGRAMMIERTEN WARTUNG

Tausend Kilometer	30	60	90	120	150	180
Kontrolle Zustand/Verschleiß der Reifen und eventuelles Korrigieren des Reifendrucks	●	●	●	●	●	●
Kontrolle der Funktion der Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkleuchten, Kofferraum, Fahrgastzelle, Ablagefächer, Kontrollleuchten der Instrumententafel usw.)	●	●	●	●	●	●
Kontrolle Zustand der Scheibenwisch-/waschanlage und eventuelle Einstellung der Spritzdüsen	●	●	●	●	●	●
Kontrolle der Ausrichtung/Abnutzung der Wischblätter der Front-/Heckscheibenwaschanlage	●	●	●	●	●	●
Kontrolle Zustand/Verschleiß der vorderen Scheibenbremsbeläge und Funktion der Bremsverschleißanzeige	●	●	●	●	●	●
Kontrolle Zustand/Verschleiß der hinteren Scheibenbremsbeläge	●	●	●	●	●	●
Sichtkontrolle Zustand und Unversehrtheit: Korrosionsanzeichen an der Karosserie, Unterbodenschutz, Rohrleitungen (Auspuff, Kraftstoffversorgung, Bremsen), Gummielemente (Kappen, Muffen, Buchsen usw.)	●	●	●	●	●	●
Kontrolle des Reinigungszustands der Schösser von Motorhaube und Kofferraum, Reinigung und Schmierung der Hebelsysteme	●	●	●	●	●	●
Kontrolle und eventuelle Wiederherstellung der Flüssigkeitsstände (Bremsen/hydraulische Kupplung, Scheibenwaschanlage, Batterie, Motorkühlung usw.)	●	●	●	●	●	●
Kontrolle und eventuelle Einstellung des Handbremshebelwegs	●		●		●	
Sichtkontrolle Zustand des/der Keilriemen/s der Hilfsorgane (ausgeschlossen Version 1.6 16V)		●				●
Sichtkontrolle Zustand des/der Keilriemen/s der Hilfsorgane (Version 1.6 16V)		●		●		
Kontrolle und eventuelle Einstellung des Ventilspiels (Version 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Kontrolle und eventuelle Einstellung des Ventilspiels (nur Version 1.6 16V)					●	
Abgaskontrolle (Benzinversionen)	●	●	●	●	●	●

ITALIANO

FRANÇAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

	Tausend Kilometer	30	60	90	120	150	180
ITALIANO	Abgaskontrolle/Abgastrübungsmessung (Multijet-Versionen)	●	●	●	●	●	●
FRANÇAIS	Kontrolle Zustand des Zahnriemens der Motorsteuerung (ausgeschlossen Version 1.6 16V)		●				●
	Kontrolle Zustand des Zahnriemens der Motorsteuerung (Version 1.6 16V)		●		●		
ENGLISH	Kontrolle der Funktion der Motorsterelektroniken (durch Diagnosestecker)	●	●	●	●	●	●
	Auswechseln des/der Keilriemen/s der Hilfsorgane (ausgeschlossen Version 1.6 16V)				●		
DEUTSCH	Auswechseln des/der Keilriemen/s der Hilfsorgane (Version 1.6 16V)					●	
	Auswechseln des Zahnriemens der Motorsteuerung (ausgeschlossen Versionen Multijet und 1.6 16V) (*)				●		
	Auswechseln des Zahnriemens der Motorsteuerung (Versionen Multijet und 1.6 16V) (*)					●	
	Auswechseln der Zündkerzen (Version 1.4 16V)	●	●	●	●	●	●
ESPAÑOL	Auswechseln der Zündkerzen (Benzinversionen-ausgeschlossen 1.4 16V)		●		●		●
	Auswechseln Kraftstofffilter (Multijet-Versionen)		●		●		●
	Austausch des Luftfiltereinsatzes		●		●		●
	Auswechseln Motoröl und Motorölfilter (Benzinversionen) (oder alle 12 Monate)	●	●	●	●	●	●
	Auswechseln Motoröl und Motorölfilter (Multijet-Versionen ohne DPF) (oder alle 24 Monate)	●	●	●	●	●	●
	Auswechseln des Motoröls und Motorölfilters (Multijet-Versionen mit DPF) (**)						
PORTUGUÊS	Auswechseln der Bremsflüssigkeit (oder alle 24 Monate)		●		●		●
	Auswechseln des Pollenfilters (oder alle 12 Monate)	●	●	●	●	●	●

(*) Der Zahnriemen der Motorsteuerung muss bei besonders starker Beanspruchung (kaltes Klima, Fahren im Stadtzyklus, lange Leerlaufphasen) alle 3 Jahre oder unabhängig von der Kilometerleistung alle 5 Jahre ausgewechselt werden.

(**) Das Motoröl und der Motorölfilter müssen je nach ihrem effektiven Verschleierungsgrad ausgewechselt werden, der durch die Kontrollleuchte/Meldung auf der Instrumententafel angezeigt wird.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado / desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento de la instalación del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control de la posición / desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas / limpiapuneta posterior	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del testigo de las pastillas desgastadas	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protección de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación - combustible - frenos) elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control y eventual reintegración del nivel de los líquidos (frenos / embrague hidráulico, lavaparabrisas, lavaluneta posterior, batería, refrigeración motor, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y eventual regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●		●		●	
Control visual del estado de la correa/as de mando accesorios (excluida la versión 1.6 16V)		●				●
Control visual del estado de la correa/as de mando accesorios (versión 1.6 16V)		●		●		
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (versión 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Control y eventual regulación de la holgura de los empujadores (sólo versión 1.6 16V)					●	
Control de las emisiones de los gases de escape (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●	●

ITALIANO

FRANÇAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control de las emisiones / humos de los gases de escape (versiones Multijet)	●	●	●	●	●	●
Control del estado de la correa de mando distribución (excluida versión 1.6 16V)		●				●
Control del estado de la correa de mando distribución (versión 1.6 16V)		●		●		
Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las correas de mando accesorios (excluida la versión 1.6 16V)				●		
Sustitución de las correas de mando accesorios (versión 1.6 16V)					●	
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (excluida las versiones Multijet y 1.6 16V) (*)				●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versiones Multijet y 1.6 16V) (*)					●	
Sustitución de las bujías de encendido (versión 1.4 16V)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones de gasolina - excluida versión 1.4 16V)		●		●		●
Sustitución del filtro de combustible (versiones Multijet)		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●		●
Sustitución de aceite motor y filtro de aceite (versiones de gasolina) (o cada 12 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versiones Multijet sin DPF) (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de aceite motor y filtro de aceite (versiones Multijet con DPF) (**)						
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 12 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) Independientemente del kilometraje recorrido, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 3 años en caso de empleos severos del coche (climas fríos, uso en la ciudad con el motor que se deja funcionando al ralenti por largos ratos, zonas polvorrientas) o de todas formas, cada 5 años.

(**) El aceite motor y el filtro se deben sustituir en función de su efectiva degradación, que se visualiza mediante el testigo / mensaje en el tablero de instrumentos o de todas formas, cada 24 meses.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Milhares de quilómetros	30	60	90	120	150	180
Controlo das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão	●	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direcção, emergência, bagageira, habitáculo, vão porta-objectos, luzes avisadoras no quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema limpa/lava pára-brisas e eventual regulação dos borrifadores	●	●	●	●	●	●
Controlo do posicionamento/desgaste das palhetas do limpa pára-brisas dianteiro/traseiro	●	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste dos pratos dos travões a disco dianteiros e funcionamento do sinalizador de desgaste dos pratos	●	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste dos pratos dos travões a disco traseiros	●	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições e integridade: externo da carroçaria, protector da parte inferior do chassis, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape-alimentação de combustível-travões), elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc..)	●	●	●	●	●	●
Controlo do estado de limpeza das fechasuras, apot, motor e bagageira, limpeza e lubrificação do grupo de alavancas	●	●	●	●	●	●
Controlo e eventual restabelecimento do nível dos líquidos (travões/embraiagem hidráulica, lava pára-brisas, bateria, arrefecimento do motor, etc..)	●	●	●	●	●	●
Controlo e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão	●		●		●	
Controlo visual das condições da correia/s de comando dos acessórios (exclusa a versão 1.6 16V)		●				●
Controlo visual das condições da correia/s de comando dos acessórios (versão 1.6 16V)		●		●		
Controlo e eventual regulação da folga dos tuchos das válvulas (versão 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Controlo e eventual regulação da folga dos tuchos das válvulas (só versão 1.6 16V)					●	
Controlo das emissões no escape (versões a gasolina)	●	●	●	●	●	●
Controlo das emissões/fumosidade (versões Multijet)	●	●	●	●	●	●

ITALIANO

FRANÇAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

Milhares de quilómetros

30

60

90

120

150

180

Controlo das condições da correia de comando da distribuição
(exclusa a versão 1.6 16V)

●

●

Controlo das condições da correia de comando da distribuição
(versão 1.6 16V)

●

●

Controlo da funcionalidade dos sistemas de controlo do motor
(mediante a tomada de diagnósticos)

●

●

●

●

●

●

Substituição da correia/s de comando dos acessórios
(exclusa a versão 1.6 16V)

●

Substituição da correia/s de comando dos acessórios (versão 1.6 16V)

●

Substituição da correia dentada de comando da distribuição
(exclusa as versões Multijet e 1.6 16V) (*)

●

Substituição da correia dentada de comando da distribuição
(versões Multijet e 1.6 16V) (*)

●

Substituição das velas de ignição (versão 1.4 16V)

●

●

●

●

●

●

Substituição das velas de ignição
(versões a gasolina - exclusiva a versão 1.4 16V)

●

●

●

Substituição do filtro do combustível (versões Multijet)

●

●

●

Substituição do cartucho do filtro de ar

●

●

●

Substituição do óleo do motor e filtro do óleo
(versões a gasolina) (ou a cada 12 meses)

●

●

●

●

●

●

Substituição do óleo do motor e filtro do óleo
(versões Multijet sem DPF) (ou a cada 24 meses)

●

●

●

●

●

●

Substituição do óleo do motor e filtro do óleo
(versões Multijet com DPF) (**)

Substituição do líquido dos travões (ou a cada 24 meses)

●

●

●

Substituição do filtro anti-pólen (ou a cada 12 meses)

●

●

●

●

●

●

(*) Independentemente da quilometragem percorrida, a correia de comando da distribuição deve ser substituída a cada 3 anos para usos rígidos (climas frios, uso na cidade, longas permanências ao ralenti) ou sempre a cada 5 anos.

(**) O óleo do motor e filtro do óleo devem ser substituídos em função da sua efectiva degradação, visualizado através da luz avisadora/mensagem no quadro de instrumentos ou sempre a cada 24 meses.

Fiat Auto S.p.A. - Quality - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Stampato n. 603.46.753 - 11/2005 - 1ª edizione